

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	SŽDC, s.o., Dílažděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	12 Mosty	VEDOUČÍ PROF. SKUPINY Ing. Karel Pukl	JEDNATEL Ing. Jiří Molák	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Radomír Hanák	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Radomír Hanák	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Radomír Hanák	KONTROLOVAL Ing. Karel Pukl	
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ OÚ: Kuřim		STUPEŇ: Přípravná dok.	
Zvýšení traťové rychlosti v úseku Kuřim - Tišnov			ZAK. ČÍSLO 13045-01-0214	ARCH. ČÍSLO 2014120001
			MĚŘÍTKO	POČET FORMÁTŮ 11 A4
			DATUM: 02/2014	
Průvodní zpráva			ČÁST DOKUM. A	PŘÍLOHA

Zvýšení traťové rychlosti v úseku Kuřim - Tišnov

Dokumentace pro územní rozhodnutí

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah

1.	<i>Identifikační údaje</i>	3
1.1	Údaje o stavbě	3
1.2	Údaje o žadateli.....	3
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace.....	3
2.	<i>Seznam vstupních podkladů</i>	4
3.	<i>Údaje o území</i>	4
3.1	Rozsah řešeného území.....	4
3.2	Dosavadní využití a zastavěnost území	4
3.3	Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů	4
3.4	Údaje o odtokových poměrech.....	4
3.5	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací.....	5
3.6	Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území.....	5
3.7	Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů	5
3.8	Seznam výjimek a úlevových řešení	5
3.9	Seznam souvisejících a podmiňujících řešení.....	5
3.10	Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby	5
4.	<i>Údaje o stavbě</i>	5
4.1	Nová stavba nebo změna dokončené stavby	5
4.2	Účel užívání stavby	5
4.3	Trvalá nebo dočasná stavba	5
4.4	Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů	5
4.5	Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb	6
4.6	Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů	6

4.7	Seznam výjimek a úlevových řešení	6
4.8	Navrhované kapacity stavby	6
4.9	Základní bilance stavby.....	7
4.10	Základní předpoklady výstavby	8
4.11	Orientační náklady stavby.....	8
5.	<i>Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.....</i>	<i>8</i>

1. Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Zvýšení traťové rychlosti v úseku Kuřim - Tišnov
Místo stavby:	Žst. Kuřim
Kraj:	Jihomoravský
Katastrální území:	Kuřim
Parcelní čísla pozemků:	jsou uvedeny v části E.4 Geodetická dokumentace
Odvětví:	Železniční doprava
Charakter:	Rekonstrukce
Dokumentace:	Přípravná dokumentace

1.2 Údaje o žadateli

Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 PRAHA 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Ústřední orgán:	Ministerstvo dopravy ČR, Nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Název:	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26, 611 36 Brno IČ: 44960417 DIČ: CZ44960417
---------------	---

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Radomír Hanák, č. autorizace 1004457, obor IM00 mosty a inženýrské konstrukce

Projektanti jednotlivých částí dokumentace:

železniční svršek a spodek, přejezd:

Ing. Igor Kekely, č. autorizace 1004879, obor ID00 dopravní stavby

mosty, umělé stavby:

Ing. Radomír Hanák, č. autorizace 1004457, obor IM00 mosty a inženýrské konstrukce

zabezpečovací zařízení:

Ing. Miroslav Šerý, č. autorizace 1001674, obor TT00 technologická zařízení staveb

sdělovací zařízení:

Ing. Jiří Šipr, č. autorizace 1001673, obor TT00 technologická zařízení staveb

silnoproud:

Ing. Jan Zářecký, č. autorizace 1004880, obor TT00 technologická zařízení staveb

trakční vedení:

Jiří Košíček, č. autorizace 1003826, obor TT00 technologická zařízení staveb, autorizovaný technik

pozemní objekty:

Ing. Stanislav Kašpárek, č. autorizace 1000612, obor IP00 pozemní stavby

potrubní vedení:

Ing. Bohdan Plich, č. autorizace 1004094, obor IV00 stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství

geodetická dokumentace:

Ing. Jan Klecker, Úřední oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřických činností – č. 4342/1995-12

požárně bezpečnostní řešení:

Ing. Olga Veselá, č. autorizace 1000605, obor IH00 požární bezpečnost staveb

2. Seznam vstupních podkladů

- 1) Zadávací podmínky pro vypracování záměru projektu a přípravné dokumentace stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Kuřim - Tišnov, červen 2013
- 2) Zaměření stávajícího stavu, říjen 2013

3. Údaje o území

3.1 Rozsah řešeného území

Stavba se nachází v obvodu železniční stanice Kuřim v intravilánu obce. Vpravo i vlevo trati je bytová zástavba. Stavba navazuje na stavbu „Rekonstrukce koleje č.2 Brno-Královo Pole – Kuřim“, na kterou již bylo vydáno územní rozhodnutí a v současné době se zpracovává dokumentace pro stavební povolení. Rozhraní staveb je v místě dvojité kolejové spojky v km 17,964. Konec úprav kolejiště je v km 19,454.

3.2 Dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází v obvodu železniční stanice Kuřim a navazuje na projektovaný stav kolejí v mezistanicím úseku Brno-Královo Pole – Kuřim a na stávající stav kolejí za obvodem stanice. Dosavadní využití území dotčeného stavbou je pro dráhu. V okolí se nachází výstavba určená pro bydlení.

3.3 Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů

Celé dotčené území nezasahuje do chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) ani se nedotýká žádného ochranného pásma vodních zdrojů ani žádné neleží v blízkosti.

Při realizaci stavby nedojde k trvalým ani k dočasným záborům zemědělského půdního fondu (**ZPF**).

Stavba se nedotkne pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL), lesní zeleň ani ochranné pásmo lesa (50 m od hranice stavby) nebudou dotčeny.

Dotčený úsek trati v okruhu 100 m na obě strany od osy koleje není v kontaktu s ložisky nerostných surovin (CHLÚ), nenacházejí se zde dobývací prostory, poddolovaná ani sesuvná území.

Dotčené území se nenachází v území se zvláštním režimem ochrany přírody a krajiny dle zák.č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.

Na celou zájmovou lokalitu je třeba pohlížet jako na území s předpokladem archeologických nálezů ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů.

3.4 Údaje o odtokových poměrech

Dotčené území stavby náleží do hlavního povodí Moravy, dílčího povodí řeky Svratky. Na severu zájmového území se trať v obvodu žst. Kuřim kříží s významným vodním tokem Kuřimka a s Lučným potokem. Zájmové území kříží cca v km 18,5 a 19,3 vyhlášené záplavové území vodního toku Kuřimky.

Zásadní vlivy na povrchové vody, jako např. změna jejich trasování, nebudou realizací záměru vyvolány. Vlastní vodní toky nebudou stavbou dotčeny.

Realizací stavby nedojde k ovlivnění odtokových poměrů nebo hydrologických charakteristik křížících vodních toků (Kuřimka, Luční potok), současně nebude mít realizace vliv na kvalitu povrchových vod.

3.5 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Navržená stavba je v souladu s platným územním plánem. Stavba je navržena na stabilizovaných plochách funkčně určených pro železniční dopravu.

3.6 Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Obecné požadavky na využití území jsou dodrženy.

3.7 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů týkajících se území budou zapracovány do projektové dokumentace po jejich obdržení. Závěry z předběžného projednání již byly zapracovány.

3.8 Seznam výjimek a úlevových řešení

Z hlediska využití území a technického návrhu stavby zde nejsou žádné výjimky ani úlevová řešení.

3.9 Seznam souvisejících a podmiňujících řešení

Návrh řešení je koordinován s následujícími připravovanými stavbami:

- 1) Rekonstrukce koleje č.2 Brno-Královo Pole - Kuřim
- 2) Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Kuřim
- 3) Výstavba PHO Kuřim
- 4) Bezbariérové zpřístupnění podchodu železniční stanice Kuřim ze severní části města
- 5) Zřízení bezbariérových přístupů v žst. Kuřim

3.10 Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby

Seznam pozemků je uveden v části E.4 Geodetická dokumentace

4. Údaje o stavbě

4.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Rekonstrukce stávajícího stavu.

4.2 Účel užívání stavby

Železniční doprava.

4.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba.

4.4 Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není památkově chráněná.

4.5 Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby.

Požadavky dle vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb se zde uplatní do té míry, že bude zajištěn bezpečný pohyb osob s omezenou schopností orientace. Bezbariérovost železniční stanice řeší stavba „Zřízení bezbariérových přístupů v žst. Kuřim“.

4.6 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů

Požadavky dotčených orgánů týkajících se stavby budou zpracovány do projektové dokumentace po jejich získání.

4.7 Seznam výjimek a úlevových řešení

Z hlediska využití území a technického návrhu stavby zde nejsou žádné výjimky ani úlevová řešení.

4.8 Navrhované kapacity stavby

Název parametru	měr.jednotka	hodnota parametru
Nově zřizované, příp. regenerované koleje	m	6127
Směrová a výšková úprava kolejí (mimo rekonstruovaný svršek)	m	503
Nové výhybky, kolejové spojky	ks	18
Sanace železničního spodku	bm	5747
Nově zřizované nástupištní hrany	m	840
Nově zřizované hrany nákladíště	m	180
Rekonstruované mosty	ks	3
Rekonstruované podchody	ks	1
Rekonstruované opěrné zdi	m	306
Nové stožáry TV	ks	84
Rekonstruovaná délka TV	m	1615
Nové kabelovody	m	647
PHS	m	1660
IPO	ks	12
Stavební úpravy	m2	378
Zastřešení	m2	740
Demolice zastřešení	m2	1260
Kanalizace	m	280
Nové SZZ elektronického typu, 3. kategorie dle TNŽ 342620	v.j.	20
Rekonstrukce trafostanice 22/0,4kV	ks	1
Rekonstrukce rozvodny nn	ks	1
Trafostanice 25/0,4kV pro EO V	ks	2
Trafostanice 25/0,4kV pro ZZ	ks	1
Rekonstrukce osvětlovací soustavy stanice	ks	1

Nová osvětlovací soustava nástupišť	ks	1
Nový kabel 6kV	m	2300
Výhybky vybavené EOv	ks	15
Přeložky mimodrážních vedení vn	ks	1
Nové kabelové rozvody nn	m	1900
Nové kabelové rozvody DOÚO	m	9500
Traťový kabel	m	910
Místní kabelizace	m	2405
Trubky HDPE	m	1820
Přenosové zařízení SDH	uzel	1
Sdělovací zařízení (přijímač signálu GPS)	ks	1
Telefonní zapojovač	ks	1
ASHS	ks	1
EZS	ks	1
Požární hlásiče	ks	25
Přemístění radiostanice MRTS	ks	1
Přemístění radiostanice TRS	ks	1
Přemístění radiostanice SOE	ks	1
Úprava rozhlasové ústředny	ks	1
Kamery	ks	31
Informační systém (panely)	ks	11
Hlásiče pro nevidomé	ks	9
Přeložka kabelů SŽDC	ks	2
Přeložka optických kabelů	m	1015
Ochrana plynovodu	ks	1
Ochrana vodovodu	ks	3
Ochrana kanalizace	ks	3
Ukolejnění	ks	90

4.9 Základní bilance stavby

Stavba neobsahuje objekty se spotřebou vody.

Stavba negeneruje žádné splaškové vody. Dešťové vody nejsou odváděny do veřejné kanalizační sítě.

Stavba po uvedení do provozu negeneruje žádné odpady a emise. Odpadové hospodářství v průběhu realizace je řešeno v části B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.

Nároky na elektrickou energii:

Spotřeba žst. stávající vč. EOv

360 MWh/rok

Spotřeba žst. nová

- elektrický ohřev výhybek (provoz 720h/rok) – nově z TV

80 MWh/rok

- vlastní spotřeba stanice

280 MWh/rok

- nárůst – nové odběry, úprava osvětlení, apod.

5 MWh/rok

- celkem po stavbě (odhad)

365 MWh/rok

4.10 Základní předpoklady výstavby

Zahájení stavby: 01/2016

Ukončení stavby: 11/2016

Realizace stavby je navržena v etapách po jednotlivých kolejích. Detailnější popis je v části dokumentace B.8 Zásady organizace výstavby.

4.11 Orientační náklady stavby

Náklady stavby jsou uvedeny v části G. Náklady stavby

5. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Číslo PS, SO	Název PS, SO
	D.1 Technologická část
	D.1.1 Zabezpečovací zařízení
	Staniční zabezpečovací zařízení
PS 05-28-01.1	Žst. Kuřim, definitivní SZZ
PS 05-28-01.2	Žst. Kuřim, provizorní SZZ
PS 05-28-01.3	Žst. Kuřim, klimatizace místnostní technologie
	D.1.2 Sdělovací zařízení
	Kabelizace (místní, dálková) a přenosové systémy
PS 05-14-01	Žst. Kuřim, traťový kabel
PS 05-14-02	Žst. Kuřim, místní kabelizace
PS 05-14-03	Žst. Kuřim, trubky HDPE
PS 05-14-04	Žst. Kuřim, doplnění přenosového zařízení
	Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ASHS, EZS, atd.)
PS 05-14-05	Žst. Kuřim, sdělovací zařízení
PS 05-14-06	Žst. Kuřim, telefonní zapojovač
PS 05-14-07	Žst. Kuřim, ASHS
PS 05-14-08	Žst. Kuřim, EZS
PS 05-14-09	Žst. Kuřim, úpravy stávajícího systému lokální detekce požáru
PS 05-14-10	Žst. Kuřim, úprava MRTS
PS 05-14-11	Žst. Kuřim, úprava TRS
PS 05-14-12	Žst. Kuřim, sdělovací zařízení, klimatizace
	Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)
PS 05-14-13	Žst. Kuřim, rozhlasové zařízení
PS 05-14-14	Žst. Kuřim, kamerový systém
PS 05-14-15	Žst. Kuřim, informační zařízení
	D.1.3 Silnoproudá technologie
	Dispečerská řídicí technika
PS 05-05-01	Žst. Kuřim, doplnění DŘT
PS 05-05-02	ED Brno, doplnění DŘT a řídicího systému
PS 05-05-03	Žst. Kuřim, DDTS ŽDC
PS 05-05-04	ED Brno, DDTS ŽDC
	Technologie trafostaničních stanic vn/nn
PS 05-13-01	Žst. Kuřim, trafostanice 25/0,4kV pro EOv

- PS 05-13-02 Žst. Kuřim, trafostanice 25/0,4kV pro zab.zař.
PS 05-13-03 Žst. Kuřim, rekonstrukce trafostanice 25/0,4kV
PS 05-13-04 Žst. Kuřim, provizorní trafostanice 25/0,4kV

Provozní rozvod silnoproudu

- PS 05-07-01 Žst. Kuřim, rozvodna nn

D.2 Stavební část**D.2.1 Inženýrské objekty****D.2.1.1 Železniční svršek a spodek**

- SO 05-16-01 Žst. Kuřim, železniční spodek
SO 05-17-01 Žst. Kuřim, železniční svršek

D.2.1.2 Nástupiště

- SO 05-16-02 Žst. Kuřim, nástupiště

D.2.1.3 Mosty, propustky, zdi

- SO 05-19-01 Žst. Kuřim, most v km 18,500
SO 05-19-02 Žst. Kuřim, most v km 18,692 – podchod
SO 05-19-03 Žst. Kuřim, most v km 18,936
SO 05-19-04 Žst. Kuřim, most v km 19,319
SO 05-19-05 Opěrná zeď vlevo v ekm 18,730-18,810
SO 05-19-06 Opěrná zeď vpravo v ekm 18,944-19,164
SO 05-19-07 Žst. Kuřim, návěsní lávka v km 18,119

D.2.1.4 Ostatní inženýrské objekty

- SO 05-12-41 Žst. Kuřim, přeložka kabelu vn E.ON v km 18,365
SO 05-14-01 Žst. Kuřim, ochrana drážních sdělovacích kabelů
SO 05-14-02 Žst. Kuřim, ochrana mimodrážní sdělovacích kabelů
SO 05-43-01 Zabezpečení veřejných zájmů – vegetační úpravy

D.2.1.5 Potrubní vedení

- SO 05-21-01 Žst. Kuřim, ochrana plynovodů
SO 05-22-01 Žst. Kuřim, ochrana vodovodů
SO 05-27-01 Žst. Kuřim, ochrana kanalizací

D.2.1.6 Pozemní komunikace

- SO 05-18-01 Žst. Kuřim, plocha VNPK u koleje č.5

D.2.2 Pozemní stavební objekty

- SO 05-15-01 Žst. Kuřim, stavební úpravy výpravní budovy
SO 05-15-02 Žst. Kuřim, stavební úpravy technologické budovy
SO 05-15-03 Žst. Kuřim, zastřešení nástupišť
SO 05-15-04 Žst. Kuřim, kabelovod
SO 05-15-05 Žst. Kuřim, PHS
SO 05-15-06 Žst. Kuřim, IPO

D.2.3 Trakční a energetická zařízení**D.2.3.1 Trakční vedení**

- SO 05-01-01 Žst. Kuřim, trakční vedení
SO 05-01-02 Žst. Kuřim, napájení EOv z TV
SO 05-01-03 Žst. Kuřim, napájení zab.zař. z TV
SO 05-01-04 Žst. Kuřim, převěšení ZOV
SO 05-01-05 Žst. Kuřim, zavěšení kabelu 6kV

D.2.3.2 EOv

- SO 05-06-01 Žst. Kuřim, EOv

D.2.3.3 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

- SO 05-04-02 Žst. Kuřim, rekonstrukce rozvodu 6kV
SO 05-06-03 Žst. Kuřim, úprava rozvodů nn
SO 05-06-04 Žst. Kuřim, venkovní osvětlení

- SO 05-06-05 Žst. Kuřim, osvětlení nákladiště
- SO 05-06-06 Žst. Kuřim, osvětlení nástupišť a podchodu
- SO 05-06-07 Žst. Kuřim, DOÚO
- SO 05-06-08 Žst. Kuřim, úprava rozvodů nn ve VB
- SO 05-06-09 Žst. Kuřim, přeložky silnoproudých zařízení

D.2.3.4 Ukolejnění kovových konstrukcí

- SO 05-01-06 Žst. Kuřim, ukolejnění

D.2.3.5 Vnější uzemnění

- SO 05-06-10 Žst. Kuřim, uzemnění TS 25/0,4kV pro EOv
- SO 05-06-11 Žst. Kuřim, uzemnění TS 25/0,4kV pro zab.zař.
- SO 05-06-12 Žst. Kuřim, uzemnění TS 25/0,4kV

Zpracovatel:

Ing. Radomír Hanák
SUDOP BRNO spol. s r.o.
tel. 972 625 039
e-mail: ghanak@sudop-brno.cz